**COPA ESPAÑA AGUAS INTERIORES KITEBOARDING**

**Clases Formula Kite y Kitefoil**

**CLUB KITESURF LA LOTETA**

Del 27 al 29 de mayo de 2022

**Instrucciones de Regata**

 La **“COPA DE ESPAÑA DE AGUAS INTERIORES CLASES FORMULA KITE – KITEFOIL”** se celebrará en aguas del Embalse de la Loteta – Playa de Luceni, en la Ribera Alta del Ebro y Campo de Borja (Aragón) entre los días 27 al 29 de mayo de 2022 (ambos inclusive).

La **“COPA DE ESPAÑA DE AGUAS INTERIORES CLASES FORMULA KITE – KITEFOIL”** está organizado por el Club Kitesurf La Loteta, por delegación de la Real Federación Española de Vela, con el apoyo Institucional del Gobierno de Aragón, con la colaboración institucional de la Federación Aragonesa de Vela.

 En todas las reglas que rigen esta regata, la notación:

 a) [NP] significa que la infracción de esa regla no será motivo de protestas entre Kiteboarding Esto modifica la RRV 60.1(a)

 b) [SP] significa que la penalización por infracciones de las reglas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o bien una penalización discrecional [DP] impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

1. **REGLAS**

 La regata se regirá por las “Reglas” tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela 2021 – 2024, incluyendo el Apéndice F y

* 1. Las reglas enumeradas en el apartado 1 del Anuncio de Regatas.
1. **AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios virtual (TOA), ubicado en la web de la regata

<https://www.ckll.org/copa-de-espana#aguas-interiores>

2.2 El Comité de Regatas podrá crear un grupo WhatsApp a modo informativo con los participantes y personas de apoyo

2.3 La oficina de regatas está situada en la zona de acceso a la playa

2.4 En el agua, el comité de regatas transmitirá y estará a la escucha por el canal VHF 69

1. **MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

3.1 Aquellas modificaciones a las Instrucciones de Regata realizadas en tierra se anunciará en el TOA virtual, al menos 15 minutos antes de izar la bandera “D” del CIS en tierra (ver IR 4.1.2), excepto que cualquier modificación en el Programa de Regata se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

3.2 Se podrán realizar modificaciones orales a las instrucciones de regatas en el agua, para lo cual, el comité de regatas izará la bandera “L” del CIS debiendo todos los regatistas acercarse al barco del Comité para recibir dichas instrucciones. Es de exclusiva responsabilidad de cada participante el hacer lo necesario para recibir dichas instrucciones orales.

1. **SEÑALES EN TIERRA**

4.1. Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Principal de señales situado junto a la Oficina de Regata del Club Kite Surf La Loteta entre las 09:00 y las 20:00h de cada día.

4.2 [DP][NP]Además de lo previsto en las "Señales de Regata", del RRV, se usarán las siguientes señales especiales:

1. La bandera "D" del CIS izada con una señal fónica significa:

 **“Los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas”.**

 La próxima Señal de Atención no se dará antes de 20 minutos después de izarse esa señal o de la hora programada, lo que suceda más tarde. Ningún Kiteboarding puede abandonar su lugar de varada en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regata (CR).

1. **PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y FORMATO DE LA COMPETICIÓN**
	1. El programa del evento es el siguiente:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FECHA** | **HORA** | **ACTO** |
| 27 mayo 2022 | 10.00 hrs16:00 horas18:00 horas | Entrenamientos LibresControl Equipamiento Copa Aguas Interiores 2022Acto Inauguración |
| 28 mayo 2022 | 11:00 hrs12:00 hrs | Reunión de patronesSeñal deAtención1ª Prueba Copa de España de Aguas Interiores de Fórmula Kite/ Kitefoil |
| 29 mayo 2022 | 09:30 hrs.11:30 hrs.A Continuación | Reunión de patronesPruebasEntrega de Premios (al finalizar las pruebas y tiempo protestas) |

 El domingo día 29 de mayo, no se dará una señal de atención después de las 16:00 h.

5.2 Para avisar a los Kiteboarding que una prueba comenzará en breve, se izará la bandera **naranja** de línea de salida con un sonido, al menos durante **dos minutos** antes de darse la señal de atención.

1. **BANDERA DE CLASE**
	1. La Bandera de la Clase FORMULA KITE será la **bandera “F”** del CIS
	2. La bandera de la Clase Kitefoil será la **bandera “O”** del CIS
2. **ZONA DE REGATAS**

7.1 La localización de la Zona de Regata se encuentra situada frente a la playa de Luceni – Embalse de la Loteta y se publicará en el Tablón Oficial de Avisos virtual (TOA).

7.2 El Área de Regata se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un kiteboarding en regata.

7.3 La zona de salida de define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros hacia fuera de cada extremo.

7.4 La zona de llegada se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

1. **RECORRIDOS**

 El Anexo I muestra el recorrido, incluyendo su denominación, el orden en que deben pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

1. **BALIZAS**

9.1 **Balizas de Recorrido:** Balizas serán hinchables cilíndricas de color amarillo

9.2 **Balizas de Salida**: Barco del Comité de Regata y baliza hinchable cilíndrica de color rojo

**9.3 Balizas de Llegada:** Barco del Comité de Regata y boyarín con bandera azul.

1. **LA SALIDA**
	1. La salida se dará según la Regla 26 del RRV modificada de la siguiente forma:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SIGNIFICADO** | **VISUAL** | **MINUTOS para SALIR** |
| **AVISO** | Bandera **CUADRA NARANJA** izadaUn sonido | **CINCO** |
| **ATENCIÓN** | Bandera de Clase izadaUn sonido | **TRES** |
| **PREPARACIÓN** | “U” del CIS o Bandera Negraizada**Un sonido** | **DOS** |
| **UN MINUTO** | “U” del CIS o Bandera Negraarriada**Un sonido largo** | **UNO** |
| **SALIDA** | Bandera de **Clase** arriada**Un sonido** | **CERO** |

* 1. La **línea de salida** estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regatas, arbolando una bandera cuadrada de **color NARANJA** y la banda de barlovento de una baliza de **color ROJO** en el **extremo de babor.**
	2. **[NP] [SP]** Los Kiteboarding cuya Señal de Atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones.

La penalización por esta IR será de dos puntos en esa prueba.

* 1. El Kiteboarding que salga más tarde de dos minutos después de su Señal de Salida será clasificado sin audiencia como DNS. Modifica las Reglas A4 y A5.1 del RRV
1. **LÍNEA DE LLEGADA**

11.1 La línea de llegada será entre perchas a bordo de las balizas de llegada las cuales arbolarán bandera azul.

11.2 [NP][DP] Los Kiteboarding que han terminado se mantendrán separado de la zona de llegada

1. **TIEMPO LÍMITE**

12.1 Los tiempos límites se muestran a continuación.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Clase** | **Tiempo Limite** **1ª Baliza** | **Duración Estimada Recorrido** | **Tiempo Limite** |
| **FÓRMULA KITE** | 10 minutos | 15minutos | 30 minutos |
| **KITE FOIL** |

 Si ningún Kitefoil o Fórmula Kite ha pasado la primera baliza dentro del Tiempo Límite establecido para la primera baliza, la prueba será anulada.

12.2 Un fallo en no cumplir con la duración estimada del recorrido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la Regla 62.1(a).

12.3 Un Kiteboarding que no termine dentro de los 15 minutos después de que el primer **barco de su clase** navegue el recorrido y termine recibirá, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica las Reglas 35, A4 y A5.1.

1. **SOLICITUD DE AUDIENCIAS**

13.1 Los formularios de solicitud de audiencias están disponibles en la oficina de regatas y se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

13.2 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último Kiteboarding haya terminado la última prueba del día o que el Comité de Regata haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde.

13.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos.

 Las audiencias se celebrarán en la Sala de Protestas, en la Oficina de Regata situada en la playa de Valverde el Júcar

13.4 Se expondrán la lista de los Kiteboarding que hayan sido puntuados conforme a la RRV A5.1.

13.5 El Comité de Regata o de Protestas pueden protestar a un Kiteboarding por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas marcadas con [SP] cuando considere que la penalización fija es inapropiada. Un Kiteboarding que ha sido penalizado con una [SP] no puede ser protestado por el mismo incidente por otro Kiteboarding ni ningún otro Kiteboarding puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1

1. **PUNTUACIÓN**

14.1 Están programadas 12 pruebas en la Copa de España de Aguas Interiores, dos de las cuales deberá completarse para que la Copa sea válida.

14.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A del RRV de acuerdo con:

1. Si se han completado menos de 5 pruebas, la puntuación total de cada Kiteboarding será la suma de todos sus puntos.
2. Si se han completado entre 5 y 10 pruebas, la puntuación total de cada Kiteboarding será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.
3. Si se completan más de 10 pruebas, la puntuación total de cada Kiteboarding será la suma de todos sus puntos descartando sus dos peores puntuaciones

14.3 Un Kiteboarding que alegue un error en las clasificaciones u órdenes de llegada, rellenará un formulario de Revisión de Resultados disponible en la Oficina de Regatas.

1. **CLASIFICACIONES Y TROFEOS**

15.1 Se establecerán dos Clasificaciones dentro de la Copa de España de Aguas Interiores de Formula Kite & Kite Foil, siempre que, en cada una de las categorías, masculino y femenino, haya el mínimo establecido en el apartado 2.4.4 del Reglamento de Competiciones RFEV.

* Categoría Masculina
* Categoría Femenina

15.2 Se otorgarán trofeos de acuerdo con el apartado 10 del Anuncio de Regatas. El listado se publicará en el TOA.

1. **CONTROL DE EQUIPAMIENTO**

16.1 Un Kiteboarding y su equipamiento puede ser inspeccionada en cualquier momento para comprobar que cumple con sus reglas de Clase.

1. **SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO [DP]**

17.1 No se permite la sustitución de equipamiento dañado o perdido a menos que este autorizado por el Comité Técnico o, en su defecto, por el Comité de Regata.

 La solicitud de sustitución se realizará por escrito en la primera oportunidad razonable en la Oficina de Regatas.

1. **IDENTIFICACIONES DE EMBARCACIONES OFICIALES**

18.1 Los barcos oficiales irán identificados como sigue:

* Los barcos del Comité de Regata arbolarán bandera cuadra con el logo del Club de la Loteta
* Barco del Jurado arbolará bandera blanca con una “J”.
1. **BARCOS DE ENTRENADORES Y APOYO A EQUIPOS. [DP][NP]**

19.1 Todas las embarcaciones de entrenadores y personal de apoyo deberán ir clara y visiblemente identificadas con el distintivo de su Club o Comunidad Autónoma

19.2 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 7.2, 7.3 y 7.4, donde las embarcaciones estén regateando desde la señal de atención hasta que todos los Formula Kite o Kite Foil hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el Comité de Regata señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

19.3 Los barcos de apoyo cumplirán con cualquier solicitud razonable realizada por un Oficial de Regata.

1. **ZONA DE ALMACENAMIENTO DE EMBARCACIONES Y EQUIPO[DP][NP]**

 Todos los participantes, jefes de equipo y/o entrenadores tendrán que dejar sus Kiteboarding y equipamiento en los lugares asignados por la organización.

1. **PROTOCOLO DE SEGURIDAD [NP][DP]**

21.1 Los protocolos de seguridad están publicados en la web de la regata

21.2 Los competidores deberán hacer uso del chaleco salvavidas y casco de protección en todo momento mientras estén a flote, excepto brevemente mientras se cambian o ajustan la ropa o equipo personal.

21.3 Los Kiteboarding que no salgan a competir durante una prueba, deberán notificar de inmediato a la Oficina de Regatas.

21.4 Las embarcaciones de apoyo deberán estar equipadas con una emisora VHF en estado de funcionamiento

21.5 Un competidor que se retira de la regata deberá notificar al Comité de Regatas antes de abandonar el área de regata, o si no es eso posible, notificará a la oficina de regatas tan pronto como sea posible después de regresar a tierra.

21.6 (NP) (SP) En caso de izarse una bandera de “Inteligencia” o “N” sobre una “H” o “A” junto a una bandera blanca con una cruz en rojo en algún barco del Comité de Regatas, significa:

“Todos los Kiteboarding deberán regresar inmediatamente al Club”.

 Todo participante que no cumpla esta Instrucción de Regata recibirá una penalización de 5 puntos en su puntuación sin audiencia de acuerdo con la Regla 64.1 del RRV. (Modifica la RRV 63.1)

1. **RESPONSABILIDAD**

22.1 Todos los que participan en esta regata lo hacen bajo su responsabilidad.

22.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosa, tanto en tierra como en la mar, como consecuencia de la participación en la prueba amparadas por estas instrucciones de regata.

22.3 El Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 3 establece:

 "La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una prueba o de continuar la regata es únicamente de ella".

 Al participar en este evento, cada competidor acepta y reconoce que navegar es una actividad potencialmente peligrosa con riesgos inherentes. Estos riesgos incluyen vientos fuertes y mares agitados, cambios repentinos en el clima, fallas en el equipo, errores de manejo de la embarcación, mala conducción de otras embarcaciones, pérdida del equilibrio en una plataforma inestable y fatiga, lo que aumenta el riesgo de lesiones.

 **Inherente al deporte de la vela está el riesgo de lesiones graves permanentes o muerte por ahogamiento, trauma, hipotermia u otras causas.**

La Loteta, mayo 2022

El Comité Organizador

**ANEXO I**

RECORRIDO 1

 **Baliza 1A**

**Baliza 1**

**Baliza 2P**

**Baliza 2S**



**Línea de Salida**

**Línea de Llegada**

**Recorrido**:

Salida – Baliza 1 (Br) – Baliza 1A (Br) - Baliza 2S(Es)/2P(Br) – Baliza 1 (Br) – Baliza 1A(Br) - Baliza Salida (Br) - Llegada.